

**L'ACCORDO** Per il colosso di Galleano 230 autobus e 300 addetti. La manutenzione a Villafranca

# Bus company firmata Saluzzo

Il 9 novembre Ati e Seag diventano un'unica società, seconda in Piemonte solo al gruppo Gtt

di Devis Rosso

La saluzzese Ati e la torinese Seag si fondono in un'unica società: la Bus Company. Sarà il secondo vettore del Piemonte per ciò che riguarda il trasporto pubblico, inferiore solo al gruppo Gtt di Torino (che detiene una quota anche di Bus Company).

I numeri sono da media-grande azienda: 200 autobus di linea, 30 autobus per il granturismo, due sedi (a Saluzzo e Villafranca), dieci depositi, servizi per 10 milioni di chilometri all'anno e 7,5 milioni di viaggiatori trasportati.

Con questa ultima riorganizzazione Bus Company diventa la prima società di trasporto pubblico della provin-

cia. Ciò significa che la Bus Company avrà un peso specifico ancora maggiore nelle politiche regionali sul trasporto pubblico locale.

Il quartier generale sarà sempre Saluzzo, in capo alla famiglia Galleano, mentre a Villafranca saranno collocate le officine meccaniche, dove nascerà un polo di riparazione capace di acquisire anche importanti commesse esterne.

La riorganizzazione è avvenuta con il plauso dei sindacati e non avrà ricadute negative sull'occupazione.

«Questa fusione rappresen-

ta un momento importante di crescita - spiega Clemente Galleano, presidente e amministratore delegato di Bus Company -. Crediamo profondamente nella professionalità delle persone che lavorano in

Bus Company e siamo certi che questo processo rafforzerà l'intera società e ci permetterà

di affrontare sfide sempre più difficili. In Bus Company continuerà a essere presente Gtt Gruppo Torinese Trasporti quale importante socio che rappresenta il sostegno e il collegamento diretto con il si-

Galleano: «La fusione rafforzerà il nostro peso in Regione»

stema del trasporto pubblico regionale».

Gli uffici amministrativi saranno accorpati a Saluzzo, (quindi il personale di Seag di Villafranca pari a 5 persone lavorerà a Saluzzo).

«Bus Company - continua Galleano - eccelle anche nella manutenzione degli autobus e svilupperà il settore delle officine. Il sindacato ha condiviso con noi questo passaggio e ha accolto questa sfida necessaria per rimanere competitivi in un settore ove è sempre più difficile la sopravvivenza».

Inoltre Bus Company è capofila all'interno del consorzio Granda Bus del progetto Bip (Biglietto Integrato Piemonte) che consente il superamento



del tradizionale biglietto di carta. L'innovazione è uno dei punti forti di Bus Company: nel settembre 2015 è stato presentato a Milano il progetto pilota frutto di un'operazione congiunta tra la multinazionale tedesca Dräger e la Bus Company che vede gli etilo-

metri "Interlock" Dräger installati su autobus della società saluzzese. La partnership con la Dräger ha previsto l'equipaggiamento, fin da subito, di due autobus di linea e otto autobus turistici con lo strumento "Dräger Interlock 7000".